

CO₂ prestatieladder - voortgang 2025 H1

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Zakelijk verkeer bedrijfsbusjes is 92,05 % en personenvervoer is 7,32 %.
- Gasverbruik bedrijfshal is 0,63 %;
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot;

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;
- Stroomverbruik kantoor;
- Woon-werkverkeer;

Halfjaarlijkse voortgang

- Scope 1: 10 % reductie in 2024 t.o.v. 2022, 20 % in 2025 t.o.v. 2022.
- Scope 2 en Scope 3 De uitstoot is momenteel 0 en dit willen we zo behouden.
* refererend aan de omzet.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	90,76	100,00%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	6,65	7,32%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	83,54	92,05%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	0,57	0,63%
Scope 2	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	90,76	ton CO₂

Behaalde reductie in 2024 is 31,7% t.o.v. 2022.

Er is te zien dat het elektrificeren van het wagenpark en gebruik groene energie effect hebben op de reductie. Vanaf H2 2025 hebben we ook eigen groene energie d.m.v. zonnepanelen.

Trends

- Geen grote verschuiving van het energieverbruik; hiervoor gaan we wel investeren in zonnepanelen en de mogelijkheid voor accu's onderzoeken;
- Vermindering brandstofverbruik: met name door overstap naar EV-voertuigen;
- Meer elektriciteitsverbruik, verwacht ook door toename EV-vervoer;

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn geen specifieke maatregelen voor het project met gunningsvoordeel.

Wel is het zo dat het elektrificeren van het wagenpark begonnen is bij de bussen specifiek voor dat project, omdat elektrisch rijden voorwaarde was voor de gunning.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam

Stuur je ideeën naar info@nimaxbv.nl