CO_2 prestatieladder - voortgang 2025

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO_2 uitstoot

Ons CO_2-beleid: actieve inzet om CO_2-reductie invulling te geven.

De cijfers van het jaar 2025 zijn bekend. Hieronder een samenvatting.

	ton CO_2		% totaal
Scope 1		***202,45***	***100,00%***
Zakelijk verkeer: personenvervoer	12,87		6,36%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	188,79		93,25%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00		0,00%
Overige energiedragers	0,00		0,00%
Verwarming, gas	0,79		0,39%
Scope 2		***0,00***	***0,00%***
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00		0,00%
Business travel - scope 3		***0,00***	***0,00%***
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%

Totaal scope 1, 2 en 3: 202,45 ton CO_2

Inzicht in verbruik

- Zakelijk verkeer bedrijfsbusjes is 93,25 % en personenvervoer is 6,36 %.
- Gasverbruik bedrijfshal is 0,39 %;
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot;

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;

Jaarlijkse voortgang

- Scope 1: Meer verbruik, maar door sterkere stijging van omzet en aantal medewerkers
- Scope 2 en Scope 3 De uitstoot is momenteel 0 en dit willen we zo behouden.
  * refererend aan de omzet.

Behaalde reductie in 2025 bedraagt in % van de omzet 30,7% t.o.v.2022.
Er is te zien dat het elektrificeren van het wagenpark en gebruik groene energie effect hebben op de reductie.In absolute zin is het elektriciteitsverbruik meer dan verdubbeld in 2025. Vanaf H2 2025 hebben we ook eigen groene energie d.m.v. zonnepanelen. Dat effect zal vanaf 2026 meer zichtbaar zijn.

Trends

- Vermindering brandstofverbruik: met name door overstap naar EV-voertuigen;
- Meer elektriciteitsverbruik, door toename EV-vervoer;

Projecten met gunningsvoordeel:

De CO2 uitstoot voor het project is separaat berekend op basis van het percentage van de totale omzet, Er zijn geen specifieke maatregelen voor het project met gunningsvoordeel, maar het elektrificeren van het wagenpark is begonnen bij de bussen specifiek voor dat project, omdat elektrisch rijden voorwaarde was voor de gunning.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam
Stuur je ideeën naar info@nimaxbv.nl