CO_2 prestatieladder - voortgang HJ1-2026

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO_2 uitstoot

Ons CO_2-beleid: actieve inzet om CO_2-reductie invulling te geven.

De cijfers van HJ1-2026 zijn bekend. Hieronder een samenvatting.

	ton CO_2		% totaal
Scope 1		***117,60***	***100,00%***
Zakelijk verkeer: personenvervoer	4,27		3,63%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	113,03		96,11%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00		0,00%
Overige energiedragers	0,00		0,00%
Verwarming, gas	0,30		0,26%
Scope 2		***0,00***	***0,00%***
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00		0,00%

Inzicht in verbruik

- Zakelijk verkeer bedrijfsbusjes is 96,11 % en personenvervoer is 3,63 %.
- Gasverbruik bedrijfshal is 0,26 %;
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot;

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;

Jaarlijkse voortgang

- Scope 1: Meer verbruik, maar door sterkere stijging van omzet en aantal medewerkers
- Scope 2 en Scope 3 De uitstoot is momenteel 0 en dit willen we zo behouden.
  * refererend aan de omzet.

Behaalde reductie in HJ1-26 bedraagt 38,7 % in % van de omzet % t.o.v.2022.
Er is te zien dat het verder elektrificeren van het wagenpark en gebruik groene energie effect hebben op de reductie. De eigen groene energie d.m.v. zonnepanelen is niet te zien in dit overzicht, maar levert wel een belangrijke bijdrage.

Trends

- Vermindering brandstofverbruik: met name door overstap naar EV-voertuigen;
- Meer elektriciteitsverbruik, door toename EV-vervoer;

Projecten met gunningsvoordeel:

De CO2 uitstoot voor het project is separaat berekend op basis van het percentage van de totale omzet, Er zijn geen specifieke maatregelen voor het project met gunningsvoordeel, maar het elektrificeren van het wagenpark is begonnen bij de bussen specifiek voor dat project, omdat elektrisch rijden voorwaarde was voor de gunning.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam

Stuur je ideeën naar info@nimaxbv.nl